

## II. Doppel-Fallstromvergaser für die Typen 220a und 219

### A. Allgemeines

Bei den Typen 220a und 219 wird ein Solex-Doppel-Fallstromvergaser Typ 32 PAATI verwendet. Der Doppel-Fallstromvergaser vereinigt praktisch zwei getrennte Vergaser in einem Gehäuse. Er besitzt zwei Saugkanäle mit einem Durchmesser von je 32 mm, je ein Hauptvergassungs-System und je eine Leerlaufeinrichtung. Die Beschleunigungspumpe und die Startvorrichtung versorgen jedoch beide Saugkanäle des Vergasers gemeinsam. Das Schwimmergehäuse und der Lufteintritt sind zentral angeordnet (Bild 07-0/11).

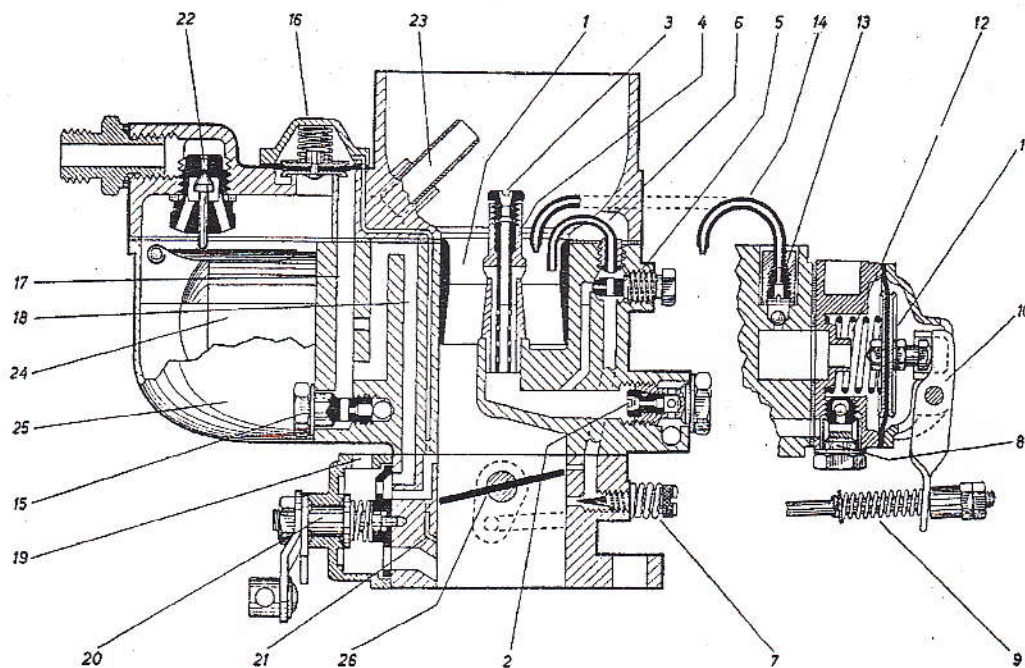


Bild 07-0/11

Solex-Vergaser Typ 32 PAATI

- |  |   |
|--|---|
| 1 Lufttrichter   | 14 Einspritzrohr  |
| 2 Hauptdüsenträger mit Hauptdüse                       | 15 Starterkraftstoffdüse                                    |
| 3 Luftkorrekturdüse                                    | 16 Starterluftventil  |
| 4 Mischrohrträger mit Mischrohr                        | 17 Luftkanal vom Starterluftventil zum Kraftstoffkanal (18) |
| 5 Leerlaufkraftstoffdüse                               | 18 Kraftstoffkanal zum Startsystem                          |
| 6 Leerlaufsaugrohr                                     | 19 Starterluftbohrung                                       |
| 7 Leerlaufgemisch-Regulierschraube                     | 20 Starterdrehschieber                                      |
| 8 Kugelventil  | 21 Unterdruckkanal für Starterluftventil                    |
| 9 Verbindungsstange mit Druckfeder und Einstellmuttern | 22 Schwimernadelventil                                      |
| 10 Pumpenhebel   | 23 Rohr für Belüftung des Schwimmergehäuses                 |
| 11 Pumpenmembrane                                      | 24 Schwimmer  |
| 12 Membranfeder  | 25 Schwimmergehäuse   |
| 13 Kraftstoffdüse im Einspritzrohr                     | 26 Drosselklappe  |

**Anm.:** a) Bild 07-0/11 zeigt den Vergaser der 1. Ausführung ohne Graugußflansch am Drosselklappenteil. Die Vergaser der 2. Ausführung mit Graugußflansch sind beim Typ 220 a serienmäßig eingebaut ab Motor-End-Nr. 45 02815.

b) Die neue Ausführung des Vergasers für den Typ 219 (serienmäßig eingebaut ab Motor-End-Nr. 10-9501619 und 11-9500384) (ab Solex-Vergaser-Nr. 3 908 566) besitzt statt den im Bild gezeigten Leerlaufsaugrohren Leerlaufdüsen (Näheres siehe Abschnitt F).

## II. Doppel-Fallstromvergaser für die Typen 220a und 219

Der Aufbau des Solex-Doppel-Fallstromvergasers Typ 32 PAATI, der praktisch zwei getrennte Vergaser in einem Gehäuse vereint, ist im Prinzip gleich wie beim einfachen Fallstromvergaser. Jeder Saugkanal des Vergasers besitzt ein Hauptvergasungs- und ein Leerlaufsystem. Das Schwimmergehäuse, die Beschleunigungspumpe und die Startvorrichtung jedoch versorgen beide Saugkanäle des Vergasers gemeinsam. Der Doppel-Fallstromvergaser besitzt wie der Register-Fallstromvergaser ein besonderes Starterklappenteil mit einem angeschraubten Graugußflansch (siehe auch Arb.-Nr. 07-0, II.). Die Bilder 07-3/5, 07-3/6 und 07-3/7 zeigen den Vergaser von beiden Seiten, außerdem noch mit abgenommenem Vergaserdeckel.

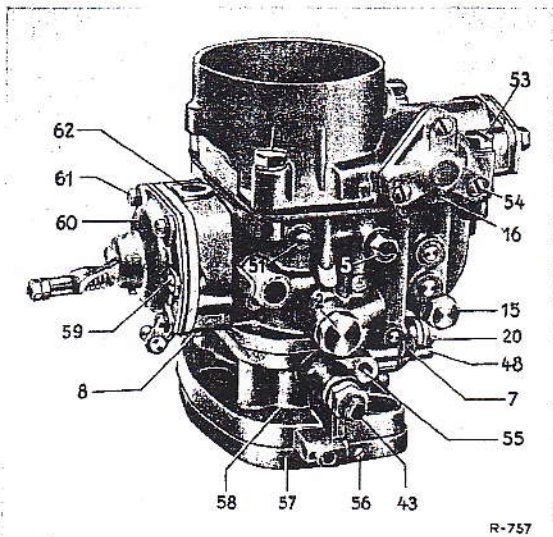


Bild 07-3/5

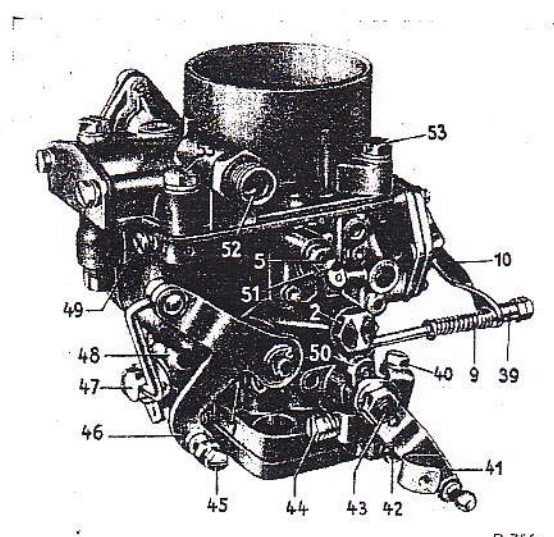


Bild 07-3/6

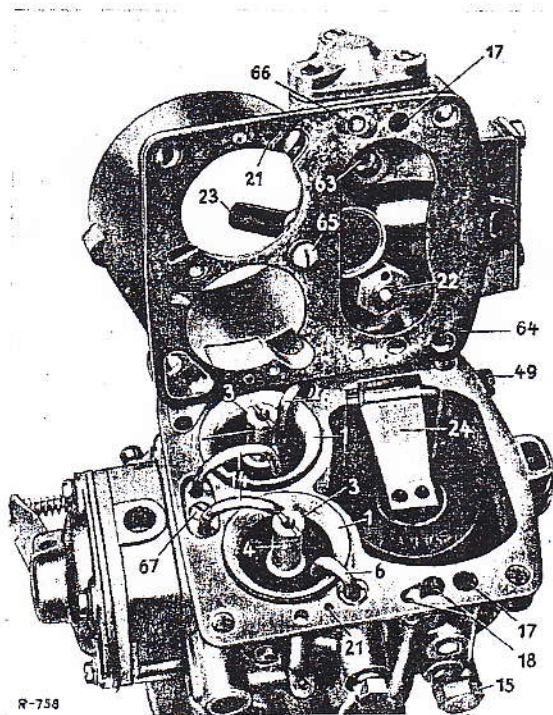


Bild 07-3/7

- |   |   |
|---|---|
| 1 Lufttrichter  | 45 Klemmschraube für Starterzug   |
| 2 Hauptdüsen Träger mit Hauptdüse                           | 46 Winkelhebel  |
| 3 Luftkorrekturdüse   | 47 Starterhebel   |
| 4 Mischrohrträger mit Mischrohr                             | 48 Startergehäuse   |
| 5 Leerlaufkraftstoffdüse                                    | 49 Schwimmerachse   |
| 6 Leerlaufsaugrohr  | 50 Übertragungshebel  |
| 7 Leerlaufgemisch-Regulierschraube                          | 51 Halteschraube für Lufttrichter   |
| 8 Kugelventil   | 52 Schraubstützen für Anschluß der Kraftstoffleitung                      |
| 9 Verbindungsstange mit Druckfeder                          | 53 Sechskantschrauben für Befestigung des Vergaserdeckels                 |
| 10 Pumpenhebel  | 54 Linsen-Senkschrauben für Starterluftventil                             |
| 14 Einspritzrohr  | 55 Gewindeloch für Schraubstützen der Unterdruckleitung zum Zündverteiler |
| 15 Starterkraftstoffdüse                                    | 56 Gewindestift für Anschluß eines Unterdruck-Testgerätes                 |
| 16 Starterluftventil  | 57 Graugußflansch   |
| 17 Luftkanal vom Starterluftventil zum Kraftstoffkanal (18) | 58 Drosselklappenteil   |
| 18 Kraftstoffkanal zum Startersystem                        | 59 Linsen-Senkschrauben für Pumpendeckel                                  |
| 21 Unterdruckkanal für Starterluftventil                    | 60 Pumpendeckel   |
| 22 Schwimmemmelventil                                       | 61 Zylinderschrauben für Beschleunigungspumpe                             |
| 23 Rohr für Belüftung des Schwimmergehäuses                 | 62 Beschleunigungspumpe   |
| 24 Schwimmer  | 63 Luftkanal vom Schwimmergehäuse zum Starterluftventil                   |
| 39 Einstellmutter   | 64 Dichtung für Vergaserdeckel  |
| 40 Öffnungs-Begrenzungs-schraube                            | 65 Halbrundschrabe zur Befestigung der Dichtung                           |
| 41 Drosselklappenhebel                                      | 66 Kerbe im Vergaserdeckel  |
| 42 Klemmschraube für Hülle des Starterzuges                 | 67 Linsen-Senkschraube für Einspritzrohre                                 |
| 43 Drosselklappenwelle                                      |   |
| 44 Leerlauf-Einstellschraube                                |   |

07-3/4